



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA ZAGREBAČKA
POLICIJSKA POSTAJA SAMOBOR

KLASA: UP/I-211-05/23-04/11
URBROJ: 511-19-40-23-3
Samobor, 29. ožujka 2023.

GRAD SAMOBOR UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE DJELATNOSTI
TRG KRALJA TOMISLAVA 5
10430 Samobor

PREDMET: Privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova na rekonstrukciji kanalizacije u Starogradskoj ulici u Samoboru,
- dostavlja se

Veza: 340-01/23-03/4

Poštovana/i,

Dana 20.siječnja ove godine na Vaše traženje klasa:304-01/23-03/4, urbroj:238-27-07-01/04-23-04 od 17.siječnja 2023.g. izdali smo Vam Rješenje za privremenu regulaciju prometa (zatvaranje prometa) tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji kanalizacije u starogradskoj ulici u Samoboru i to za razdoblje od 30.siječnja do 30.svibnja 2023.g. od 00,00 do 24,00 sata.

Rješenje vrijedi do opoziva ili do promjene prometnih uvjeta.

Stoga Vas vezano za Vaš upit upućujemo na odredbe članka 6 i 7. .Zakona o sigurnosti prometa na cestama:

Članak 6.

- (1) Ceste, kao osnova na kojoj se odvija promet, moraju se projektirati, izgrađivati, opremiti, održavati i štiti tako da odgovaraju svojoj namjeni i zahtjevima sigurnosti prometa u skladu s odredbama posebnog zakona i propisima donesenim na temelju toga zakona.
- (2) Pravna ili fizička osoba obrtnik nadležna za održavanje ceste dužna je voditi brigu i poduzimati primjerene mjere glede omogućavanja odvijanja sigurnog i nesmetanog prometa.
- (3) Javne ceste, njihovi pojedini dijelovi i objekti na njima, mogu se pustiti u promet tek nakon što se, na način propisan posebnim zakonom, utvrdi da s gledišta sigurnosti prometa udovoljavaju propisanim tehničkim normativima.

Članak 7.

- (1) Javne ceste moraju imati najmanje dvije prometne trake i dvije rubne trake koje se grade neprekinuto uzduž javne ceste u istoj širini, ovisno o vrsti ceste, odnosno širini prometne trake, uz izdignuti rubnjak na objektima (mostovima, vijaduktima, tunelima, galerijama i sl.).
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, lokalna cesta može imati samo jednu prometnu traku, s tim da, ovisno o preglednosti ceste, na udaljenosti od najviše 500 m, ima odgovarajuća proširenja za mimoilaženje vozila.

Dakle, s obzirom na navedeno, posebice imajući u vidu da se nisu promijenili prometni uvjeti te bi puštanje prometa kroz Starogradsku ugrozilo ne samo sudionike u prometu (prvenstveno pješake ali i vozila), već i objekte u Starogradskoj ulici, odnosno da nije došlo do promjene prometnih uvjeta, nismo suglasni s otvaranjem Starogradske ulice za sav promet.

Napominjemo da u slučaju bilo kojeg događaja (prometne nesreće i sl.) u kojem bi nastala materijalna šteta ili tjelesna ozljeda postoji odgovornost za isti (prekršajna ili kaznena) pravne i odgovorne osobe u tijelu jedinice lokalne i područne samouprave, odnosno izvođača radova koji ne poštuju izdano Rješenje.

S poštovanjem,

NAČELNIK:
Željko Stopić

Po ovlaštenju, Zamjenica načelnika:
Marija Milković Burica

